

**POSTPENSJONISTENE I HORDALAND
C/O DISTRIBUSJONSNETT
POSTBOKS 7980
5020 BERGEN**

MEDLEMSMØTE Mandag 6. januar 2020 på Hotell Terminus

Tilstede 42 medlemmer

Leder Eli Ludvigsen ønsket alle medlemmer velkommen møte, og spesielt velkommen til dagens foredragsholder professor Magnar Brekke

Dagens tema var Nesttun –Osbanen

Magnar Brekke fortalte først litt om seg selv og hans hobby, som var å ta vare på gamle teknisk-historiske og kulturelle fortidsminner, slik som f.eks Osbanen. Han hadde skrevet en særoppgave om Osbanen, da han gikk på gymnaset, og var nå med i Osbanens venner. En forening som arbeider for å ta vare på det som ennå finnes av minner fra Osbanen, så som foto, gjenstander og også trasé og bygninger.

Han gikk så over til å vise bilder både fra Osbanen ble startet og fram til i dag. Han fortalte litt om hvert bilde og bakgrunnen.

Banen ble bygget etter mye diskusjon om kostnader, og hvor den skulle gå. Den kom i drift i 1894, og gikk fram til 1935. Dette halverte reisetiden fra Os til Bergen fra før 4 timer til 2 timer, og ble et stort framskritt for bøndene og næringslivet i Os og Fana

Banen var en smalsporet jernbane bygget hovedsakelig for private midler, hovedsakelig fra Os. Den var bygget på billigste måte med smalt spor, lett overbygg, spinkle skinner, små og lette lokomotiv, og vogner og hadde mange og krappe svinger

På Stend står ennå stasjonsbygningen som er bygget i sveitserstil og er i dag museum. I Bygningen har Osbanens venner tatt vare på mange originale effekter og bilder, og kan vise film fra banens driftstid. I vognhallen står en kombinert passasjer/konduktør- og postvogn. Der er også et lokomotiv som rett nok ikke er fra Osbanen, men er av samme type som ble brukt her. Når museet er åpent blir disellokomotivet startet opp, og kjørt fram og tilbake på restene av sporet som er tatt vare på her. På Osøyri står fremdeles vognhallen som er tatt godt vare på.

Brekke viste bilder fra gamle dager, der toget gikk i krappe svinger, og så fikk vi se hvordan det så ut i dag. Ennå finnes det overgrodde spor der banen gikk.

Eli takket for innlegget, og sa det var overført en sum til Osbanens venner som honorar.

Deretter var det tid for kaffe med Terminus sine gode snitter, og åresalg med gode gevinster

Årer tom 1400 ble solgt.
Slutt ca 1430

Gunnlaug Sand Granlund

2
referent