



PARAPLOKSEN

MEDLEMSBLAD FOR POSTPENSJONISTENE I HORDALAND

Årgang 7 - Nr 2 2019

LEDEREN HAR ORDET HØSTEN 2019

Tiden flyr og snart er det jul. Vi har bak oss en høst med trivelige medlemsmøter og en vellykket tur til Wien og Budapest. Men vi skulle nok ha ønsket noe bedre fram møte på medlemsmøtene i oktober og november.



Den store saken for Postens Pensjonistforbund i høst har vært konsekvenser for Postens Pensjonistforbund etter sammenslåingen mellom Postkom og Fagforbundet fra 01.01.2020. Omkring 2/3 av medlemmene i Postens Pensjonistforbund er medlemmer i Postkom og vil bli overført til Fagforbundet fra 01.01.2020. Disse vil være kollektive medlemmer av Pensjonistforbundet gjennom Fagforbundet. Den siste 1/3 vil være kollektive medlemmer i Pensjonistforbundet gjennom Postens Pensjonistforbund (som nå).

Det har som kjent vært nedsatt en arbeidsgruppe som skulle utarbeide og ferdigstille forslag til beslutning om Postens Pensjonistforbunds organisering og fremtid etter sammenslutningen av Postkom og Fagforbundet. En del forhold måtte avklares med Fagforbundet og Pensjonistforbundet.

Forholdet til Pensjonistforbundet er avklart. Avklaring med Fagforbundet er ikke slutført. Sammenslutningen vil få en del økonomiske konsekvenser på sikt, noen støtteordninger og tilskudd vil bli redusert eller falle bort. Arbeidsgruppen har kort fortalt foreslått at Postens Pensjonistforbund skal bestå som i dag.

Arbeidsutvalget skal arbeide videre med uavklarte forhold, og de økonomiske utfordringene. Den konklusjonen har Landsstyret i møte 20.11.19 sluttet seg til.

Tilfredsstillende informasjon vil bli sendt avdelingene og medlemmene.

Landsstyret har vedtatt følgende kontingent fra 01.01.2020 :

For medlemmer av Fagforbundet kr. 102,- (kr. 40,- til Postens Pensjonistforbund, og kr. 62,- til avdelingene)

For ikkemedlemmer av Fagforbundet kr. 289,- (kr. 207,- til Pensjonistforbundet, kr. 40,- til Postens Pensjonistforbund og kr. 62,- til avdelingene – kr. 20,- subsidiert.

Dette er i tråd med vedtatt økning, jfr. Paraploksen 2/2018.

Foruten denne saken hadde Landsstyret også besøk av professor Bjarne Jenssen, høgskolen i Hedmark, som

snakket om kommunal økonomi. Han fortalte bl.a. at helse-sosial og eldreomsorg utgjør mer enn 35 % av utgiftene.

De fleste eldre bruker ikke kommunale tjenester. Til slutt kom han litt inn på pensjonsreformen. Målsettingen med denne reformen var jo at staten skulle få mindre utgifter til pensjoner. I stedet har det gått motsatt vei.

Rådgiver pensjon i Pensjonistforbundet, Lars Nestaas, snakket om avgifter, skatt og egenandeler - Situasjonen, og utviklingen for de eldre økonomi. Det er endringer i skattesystemet, økte avgifter, reduserte skatter. Han konkluderte med at det er bedre med skatter enn avgifter. Avgifter rammer

likt uavhengig av inntekt.

Så må vi forsøke å verve flere medlemmer til Postens Pensjonistforbund. Det legges opp til en stor vervekampanje. Den er foreløpig bare på «beddingen» så den får vi komme tilbake til.

Men hvorfor ikke begynne alt nå ?

Kjenner du noen som ikke er medlem , så prøv å få de med.

Av plasshensyn får jeg skrive noe mer fra landstyremøtet på nettsiden vår.

Så ønsker vi dere alle en RIKTIG GOD JUL !

Hilsen Eli

HØSTENS MEDLEMSMØTER:

MEDLEMSMØTE den 2. september 2019 på Hotell Terminus

Dagens tema var «Fjordabaatene» . Foredragsholder Øyvind Konglevoll presenterte seg som matros på M/S Granvin og leder i Fjordsteam ,bl. a.

Han hadde med et postflagg, til gjensynsglede for mange, og brosyrer om alle fjordabåtene som vi kunne ta med oss.

Deretter gikk han gjennom historien om fjordabåtene, som hadde seilt i en sammenhengende periode på godt over 100 år, noe som er enestående i verden .

De første rederiene ble startet rundt midten av 1800-tallet og ble til rederier vi kjenner godt som HSD, FSF, BNT, MDS og flere andre.

De første båtene var hjuldampere, så kom dampmaskinen og etter hvert dieselmotorene. Fjordabåtene var en viktig del av utviklingen av trafikken mellom by og land. De fraktet varer, etter vært biler, og passasjer i et godt rutenett. Mange ruter var også postførende. Etter hvert ble noen steder knutepunkter som Leirvik på Stord og Skjerjehamn i Gulen.

Etter vært som det kom bilferger, det ble bygget broer og bedre veier gikk båtene ut av trafikk. Noen få gikk rett over fra rutetrafikk til å bli vernet, og tatt vare på av veteranbåtlag. Andre ble solgt ut av landet og brukt på andre måter. Flere av disse er nå kjøpt tilbake, og restaurert av ildsjeler i veteranbåtlag. Dette arbeidet pågår kontinuerlig. Noen få av båtene er fredet av Riksantikvaren.

Veteranbåtene som er restaurert kan leies til selskapelighet og turer på fjorden. Om sommeren går noen av de i ruter i fjordene.

Fjordabåtene eier begrepet Fjordsteam. Det er et stort kulturarrangement som arrangeres med jevne mellomrom, sist sommeren 2018 i Bergen.

Han viste bilder fra de forskjellige båtene, og fortalte om arbeidet med å restaurere dem. Der var også bilder fra stoppesteder og folkeliv. Dette vakte mange minner for de frammøtte. Kanskje mange vil ta seg en tur på fjorden med en veteranbåt etter dette?



MEDLEMSMØTE den 7. oktober 2019 på Hotell Terminus

Dagens foredragsholder var seniorrådgiver Beate Helland fra Fylkesmannen i Vestland.



Dagens tema var prosjektet «Leve hele livet» med undertittel «en kvalitetsreform for eldre. Dette prosjektet bygger på stortingsmelding nr. 15 (2017-2018) Her har jeg tatt med litt hva hun snakket om og viste oss på storskjerm:

«Reformen «Leve hele livet» skal bidra til at eldre kan mestre livet lenger og ha trygghet for at de får god hjelp når de har behov for det. Kvalitetsreformen for de eldre skal handle om fellesskap, aktivitet, mat og helsehjelp.

Eldre skal kunne leve gode liv, uavhengig av helseproblemer og helsetilstand. Reformen er særlig rettet mot helse- og omsorgssektoren, men alle sektorer må bidra for å skape aldersvennlige samfunn.

Fylkesmannen har en sentral rolle i å koordinere reformarbeidet. I 2019 skal fylkesmannen blant annet gi alle kommuner tilbud om dialogmøter og sørge for at alle kommuner blir invitert til å delta i læringsnettverk.

Fylkesmennene er en del av det regionale støtteapparatet, der også KS og Utviklingssenteret for sykehjem og hjemmetjenester er med».

Det ble stilt en del spørsmål fra salen som hun svarte greit på.

Eli orienterte så om hva skjer når Postkom blir slått sammen med Fagforbundet. Hvilken betydning vil dette ha for oss?

Foreløpig er mye uklart, men det er satt ned en arbeidsgruppe som arbeider med saken. De går inn for at vi skal bestå slik som før, men det ser ut til at vi vil få en noe dårligere økonomi enn i dag.

Arbeidsgruppen foreslår en overgangsperiode på 5 år.

Vi kommer tilbake til saken så snart mer er avklart.

MEDLEMSMØTE den 4.november 2019 på Hotell Terminus

Dagens tema var «strilekrigen». Nødår, skatt og opprør, ved universitetsbibliotekar Bjørn-Arvid Bagge.

Han har skrevet en bok som heter: Strilekrigen i 1765,- om ville striler og rabiater bergensere. Han fortalte om «strilekrigen» på en inspirerende og interessant måte.

Vi fikk høre at det ikke bare var strilene som var med i dette opprøret, men like mange bergensere, og også en hel del folk fra Sunnhordland.

Bakgrunnen for det var at i 1760-årene raste 7 års-krigen ute i verden. Danmark/Norge deltok ikke i disse krigene men kong Fredrik 5. trengte penger til å holde en styrke for å forsvare grensen mot Tyskland. Han hadde dessuten stor utenlandsgjeld.

Det ble derfor skrevet ut en ekstraskatt på 1 riksdaler pr. hode. Dette kom på toppen av mange andre skatter og avgifter folk hadde. Rundt 1764-1765 var det uår i Norge og Danmark. Kornhøsten ble ødelagt og fisket slo feil, så folk hadde ikke mat og det var stor fattigdom både på landet, og i byen.

Særlig ille var det på Vestlandet der folk levde av det de dyrket og av fisket. Futen krevde likevel inn penger, og det ble også satt inn militære skatteoppkrevdere for å kreve inn ekstraskatten.

Folket samlet seg og ville be stiftsamtmannen Ulrik Fredrik Ciciron, sende et brev til kongen om utsettelse av denne skatten, for de trodde ikke at det var kongen som hadde funnet på dette, men at det var futen og embedsmennene som stod bak.

Soldatene jaget folkemengden, men stiftsamtmannen sendte et brev til kongen, og stoppet midlertidig innkrevingen.

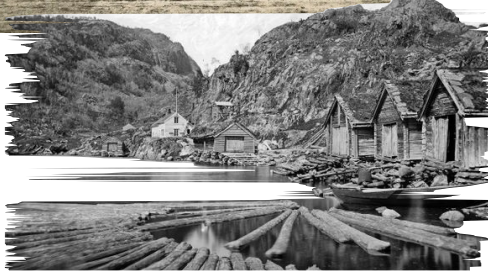
Tiden gikk, det kom ikke svar, og stiftsamtmannen gjenopptok innkrevingen av skatt. Da samlet folket seg, fra Nordhordland, fra Bergen, og også mange fra Sunnhordland. Det kunne være 5-6 tusen mennesker som trengte seg inn i stiftsgården og krevde svar, og at skatteoppkrevingen skulle stoppes. De fikk tak i stiftsamtmannen og rev av han både klær og parykk, så han stod igjen i bare underskjorten. Etterpå tok de seg ut til futen som holdt til ved Nykirken, og banket han opp.





Dette førte til at de ble satt ned en kommisjon fra København, som skulle granske opprøret. De kom til Bergen, og kommisjonen kom fram til at skatten var urettferdig, ettersom folk sultet, og ikke kunne betale p.g.a uår osv. Men 8 mann ble dømt til døden for å ha gått til åtak på øvrigheten.

Kong Christian 7. som etterfulgte Fredrik 5. benådet etter hvert disse, til livsvarig fengsel. Det ble også sendt penger og korn til nødhjelp fra Danmark, og folk fra Nordhordland fikk tilbakebetalt pengene. Det ble ikke utbetalt penger til de fra Bergen og Sunnhordland.



Ekstraskatten ble stoppet i Norge i 1770, fordi kongen fryktet en krig mot Sverige, og at nordmennene da kanskje ikke ble like lojal som før.

Danskene måtte betale ekstraskatten til 1812.

Etter maten fikk Brigte Gunnar ordet, og orienterte om programmet for turen til England, 19. – 25. august 2020.

HØSTTUR

Reisebrev fra turen til PostPensjonistene i Hordaland sin reise til Wien og Budapest 12-18 september 2019.

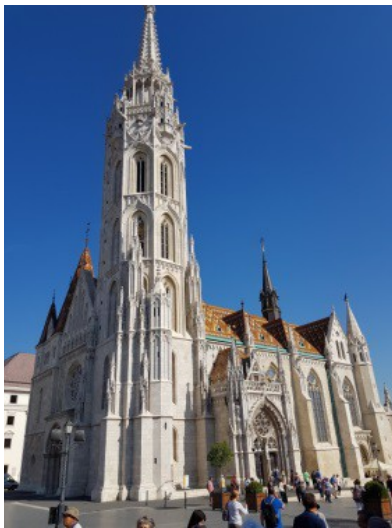
Dag 1:

Det var reiseglade pensjonister som møttes på Flesland flyplass torsdag 12 september. Reiseruten til Wien var med Widerøe via Helsinki. Turen med Finnair fra Helsinki til Wien var fin.

I bussen på vei til hotellet opplyste reiseleder om hvilke turer og arrangement gruppen skulle gjennomføre i Wien og Budapest. Hotellet vårt var like i utkant av bykjernen til Wien.

Dag 2:

Kl. 0900 ble vi fraktet med buss inn til Wien Sentrum.



Reiseleder hadde skaffet 2-to guider som snakket svensk. Vi ble inndelt i to grupper med hver vår guide. I bussen inn til byen fortalte guidene om Wien og stedene vi skulle besøke. Vår guid unnlot ikke å nevne at Adolf Hitler var fødd i Østerrike, og at hans malerkunst ikke var i ypperste klasse. Hun refererte også til 2. verdenskrig med mange opplevelser om jøder og forfølgelser, og brukte sin familie som eksempel.

Guidene var svært engasjert i historisk hendinger i Europa. Vi fikk historiske gjennomganger av den Sør Europeiske historien fram til vår tid. Guidene var særlig opptatt av Habsburg familien, og deres herredømme over Østerrike, Ungarn, Portugal og Spania. I tillegg fikk vi mange opplysninger om berømte personer som hadde levd i Østerrike, slik som Beethoven og Strauss.

Stephandomen var første omvisning.

Guidene gav detaljert opplysninger om det monumentale byggverk i den arkitektoniske perioden som dominerte det katolske Vest-Europa i

middelalderen, fra ca. 1150 til ca. 1550.

Det var et fantastisk bygg med glassmalerier, og meget velholdt bygning. En fin opplevelse å ha vært i bygget.

Vi hadde felles lunsj på Wienerwald og selvsagt fikk vi servert meget store wienersnitsler, mye større enn vi får i Norge.

Neste omvisning var Schönbrunn, som tidligere hette Katterburg, og ble kjøpt i 1569 av den tysk-romerske keiseren Maximilian II. I januar. I februar 1913 oppholdt både Hitler og Stalin seg i Wien.

Begge likte å gå tur i Schönbrunn-parken.

Med utleverte høretelefoner, var det meget lett å høre opplysningene fra våre guider. Dette var en bygning

med mange saler, salonger, dekorerte vegger og tak. Etter omvisningen kunne vi besøke parkanlegget utenfor Schönbrunn. Etter middag på hotellet var vi klar for konserten i Wien, i den Gyldne sal, hvor vi fikk se og oppleve stemningen slik vi ser på fjernsynet hjemme 1. nyttårsdag. Det var en stor opplevelse å være tilstede, og se og høre konserten. En opplevelse som en sent vil glemme.

Lørdag, dag 3 i Wien.

Etter felles busstur inn til byen, kunne vi selv utforske Wien på egenhånd. Mange benyttet anledningen til å oppsøke områder som en hadde lest om, og ellers gjøre seg nærmere kjent med områder og steder som guidene hadde fortalt om. Om kvelden spiste vi middag i Rådhuskjelleren, Ratskeller. Kjelleretasjen i Rådhuset var omgjort til store spisesaler. Det er utrolig hva en kan benytte et rådhus til. Vi fikk en flott servering av mat og dessert. Et lite orkester spilte musikk, og 6 dansere og sangere underholdt oss under hele middagen. En utrolig fin opplevelse og et minne for livet.

Dag 4. Fra Wien til Budapest.

Turen fra Wien til Budapest var med buss. Vi kjørte delvis langs elva Donau og fikk først oppleve et meget flatt landskap i Ungarn. Høydedrag i Ungarn kom ikke før vi nærmet oss Budapest.

Reiseleder hadde skaffet en guide fra Ungarn, og hun var med under hele oppholdet i Ungarn. Guiden snakket meget godt norsk, og var meget kunnskapsrik. Jeg er redd for at mange av detaljene hun fortalte om, ble fort glemt. Stikkord hun snakket om var; språket i Ungarn hadde 20 kaser, oljen kom fra Russland, 40 % av elforsyning kom fra atomkraftverk, 70 % av landet var dyrket, vinproduksjon rød og hvit med fordeling rundt i Ungarn, slettelandskap etter at store deler av landet lå under vann.

Første stopp i Ungarn var med lunsj i den gamle hovedstaden Esztergom. Etter lunsjen kjørte vi til Esztergomkatedralen.

Det er hovedkirken for Esztergom-Budapest erkebispedømme og tilegnet jomfru Maria og Sankt Adalbert. Kirken ble påbegynt i 1822, og delvis innviet i 1856. Guiden ga omfattende opplysninger om kirke og dens innhold. Fra kirken så vi over elven til Bratislava. Den er den høyeste bygningen i Ungarn, og den 18. høyeste kirke i verden.

Dag 5 i Budapest.

Vi startet med en busstur hvor guiden fortalte om alle bygninger, broer og hvordan byen ble bygget opp etter 2. verdenskrig. Det var imponerende bygninger, velholdte store og små parker, og utrolig mange statuer. Vi kjørte lang Donau og fikk se store og små elvebåter. Etter kjøreturen på Pest-siden kjørte vi over broen til Buda-siden, og fortsatte opp til Mattiaskirken. Her fikk vi omvisning i kirken og etterpå kunne vi ta oversiktsbilde ned mot Donau og Pestside.

Båtturen på Donau ble tatt fra Pest-siden. En fin opplevelse hvor vi kunne nyte utsikten til begge sider av elven og se hvor vakkert det var på Buda-siden og Pest-siden.

Om kvelden var det besøk på vingård som stod på programmet. I bussen på vei til vingården, fortalte guiden litt om lønnsforhold, arbeidsledighet, trygdeordninger og vinproduksjon i Ungarn.

.Jeg kan nevne noen opplysninger slik som; bensinprisen var på ca. Kr 12,-, Dieselprisen ca. kr 13,50-14,00.

Gjennomsnittlig brutto lønn ca. kr 12.000,- pr. mnd. fratrukket skatt og avgifter ca. kr 7000,-.

Postbud, sykepleiere og lærere hadde ca. kr 7000,- pr mnd., høyest lønn var i forsikring, bank og IT.

Ledighetsopplegget; etter at ledighetstiden med støtteordninger var over, måtte de arbeidsledige jobbe i kommunale avdelinger der betalingen var litt høyere enn vanlige støtteordninger.

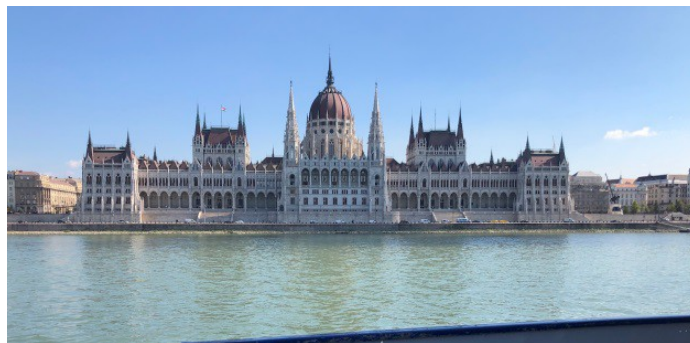
Det var en fantastisk fin vingård, med produksjon av forskjellig vin. 7 forskjellige vinsorter ble servert. Ved kjøp på vingården ble det betalt ca. 50-60 Nkr pr flaske.

Dag 6.

Denne dagen hadde vi fri på formiddag fram til kl. 1450.



Ut fra alle opplysninger fra guiden, var det mange steder vi kunne besøke. Vi kunne gå langs Donau, studere bygninger og statuer eller gå opp på fjellet til frihetsgudinnen, besøke de 7 broene, Margreta-øya, Parlamentsbygningen, Fiskebastion, Milleniums monumentet, ta et romersk bad eller besøke markedshallen.



Om kvelden var det tur til Pusztaen for hesteshow. På vei ut fra byen kjørte vi opp til Helteplassen til Milleniums monumentet som er Budapests versjon

av Champs-Élysées. I sentrum av monumentet står erkeengelen Gabriel, og i en halvsirkel bak kan du se en rekke av de ungarske kongene, og andre historiske personer fra Ungarns historie.

I bussen på vei til Pusztaen fortalte guiden litt om opprøret i Ungarn i 1956.

Hun opplyste at lærebøkene i Ungarn nå hadde opplysninger om at valgresultatet etter krigen var blitt manipulert av kommunisten, slik at de kunne overta styringen. Det var en meget tunge tid, og hun sammenlignet kommunisten med nazistene.

200 mennesker som var med i opprøret ble drept og gravlagt i en massegrav. Massegraven ble åpnet, og ofrene fikk nytt hvilested. Minnehøytiden var 16 juni 1989.

Hesteshow:

Vi ble fordelt på 3 hestevogner, og fikk en fin kjøretur rundt på området. Etterpå var det omvisning på museet hvor alle medaljer og pokaler var utstilt, og historisk vogner som hadde vært brukt til løp og hyggelige turer. Vi besøkte hestestallen, og kunne lese stamtavlene til hestene. Så ble det gjennomført et forrykende hesteshow.

Her ble vist hva hester kunne utføre på kommando. Imponerende opplegg av hestene, og hvordan kuskene behandlet hestene, og det utrolige smellet en kunne få ved bruk av pisken.

To pensjonister fikk prøve seg med pisken, og skulle slå ned en vinflaske. Begge pensjonistene klarte det, men den ene pensjonisten slo pisken rundt seg selv på første forsøk.

Til slutt fikk vi en 3 retters middag. Det ble servert så mye mat denne kvelden at jeg tror ingen gikk sulten fra denne siste middagen i Ungarn.

Dag 7.

Avreisen gikk greit, og etter mellomlanding på Kastrup, havnet vi på Flesland kl. 2325.

Pensjonistene syntes at dette var en meget vellykket tur.

Arthur Brekke

JULEMØTE:

Tirsdag den 3. desember hadde styret invitert medlemmene til julemøte på Terminus hotell i Bergen.



Gjestene kom festglade og i god stemning.

Det ble servert en velkomstaperitiff, og alle hygget seg i lag med tidligere kolleger.

Middagen bestod både kalde og varme retter i rikt utvalg med god drikke til, som falt i smak hos alle, og deretter var det dessertbord med kaffe til.

Det ble sunget julesanger og det satte medlemmene i god julestemning.

Postkoret, med sin sprudlende dirigent, Elin, kom som vanlig og underholdt oss med julesanger og andre sanger.

Vår faste spillemann, Otto Aksnes, spilte så opp til dans etter, og dansen gikk livlig til den gode musikken. Folk koste seg med prat og dans til langt på kveld.

TUR TIL SØR ENGLAND 19. – 25. AUGUST 2020.

Etter at påmelding til turen neste år er gjennomført, har vi fremdeles noen få ledige plasser. Hvis noen er interessert i å melde seg på, kan de kontakte:

Brigt Gunnar Skeie på telefon 934 96 151.



NETTSIDER:

Medlemmene kan gå inn på www.postpensjonistene.no

der finner dere nettsiden vår

Der vil dere også finne linker til alle avdelingene.

Se på den avdelingen dere ønsker.

VIPPS:

Postpensjonistene har fått VIPPS, Nr. 555894

slik at medlemmene kan betale på denne måten på medlemsmøtene, hvis de ønsker det.

NOE Å HUSKE PÅ:

- Melde adresseendring
- Melde om e-postadresse
- Verve nye medlemmer

Meld fra til Styret, postadresse:
Postens Pensjonistforbund, avd Hordaland
c/o Distribusjonsnett Produksjon
Postboks 7980, 5020 Bergen

Eller til vår e-post adresse.

Vår e-postadresse er: hordaland@postpensjonistene.no

Rett postadresse er viktig elles går all post i retur, jfr sorteringsrutiner

NYE MEDLEMMER:

Carole Jane Hansen
Oddvar Nils Hansen
Kari Dagrunn Stensrud Solesvik
Rune Johan Veka
Rune Haugsvær
Gunvor Helen Bie Knutsen

GRASROTANDELEN

Postpensjonistene i Hordaland er med i Grasrotandelen – ett tilbud til deg som vil gi ett pengebidrag til pensjonistlaget ditt.

Andelen er på 7 % av spillesummen i spill

Ove Sigbjørn Knutsen
Marit Torgersen
Birthe Serenne Haukås
Oddbjørg Strømmen
Frank Heggelund
Magne Sletten
Grethe Karin Stene
Leif Georg Stene
Gerd Mjelde

REDAKSJONEN FOR PARAPLOKSEN:

Eli Ludvigsen: ansvarlig redaktør
Medlemmer:
Gunnlaug Sand Granlund
Tormod Sandnes

fra Norsk Tipping.

Vil du gi grasrotandelen til pensjonistlaget,
sier du fra til tippekommisjonæren og
opplyser at andelen skal gå til:

POSTPENSJONISTENE I HORDALAND

Organisasjonsnummer:

911806169

