

Broer langs Akerselva

- Akerselva renner fra Maridalsvannet og gjennom Oslo, og har sitt utløp ved Paulsenkaia i Bjørvika.
- Den er 9,8 km lang og har et fall på 149 meter.
- Den er beskrevet i Sverres saga under navnet Frysja, og på kart fra slutten av 1700-tallet under navnet Vaterlandselva for nedre del.
- Ifølge Oslo Kommune er det **50 broer** som krysser Akerselva, og **23** av dem kan kjøres med bil.
- Elva har delt Oslo i to, om ikke helt bokstavelig, så var det arbeiderklassen på østsida og de «dannede» på vestsiden!
- Elven var en viktig forutsetning for Oslos industrialisering på 1800-tallet; de store var
 - Nydalens Compagnie
 - Christiania Spigerverk
 - Lilleborg Fabriker
 - Bjølsen Valsemølle
 - Myrens Verksted
 - Hjula Væveri

Hausmanns bru

- er oppkalt etter **generalløytnant Fredrik F. Hausmann**. Denne flotte støpejernsbrua er fra **1892**, verneverdig og utstyrt med «jernblonder».
- Den ble bygget usedvanlig solid fordi byen hadde anskaffet en 18-tonns moderne dampveivals som krevde ei sterk bro.
- Da broa ble utvidet til fem kjørefelt i 1986, klarte man å kopiere utsmykningen og beholde det opprinnelige utseende!

Dette er den nyeste brua, fra Christian Kroghs gate og over til Elgsletta på østsiden av elva.

Nybrua

- Tross navnet er Nybrua en av de eldste broene langs Akerselva, **oppført i 1827**.
- Nybrua fikk navnet sitt fordi den var nyere enn **Vaterlands bru, som er i fra 1654**. Vaterlandsbroa ble bare kalt «gamlebroa», så da Nybrua ble bygd, måtte navnet bli Nybrua!
- Senere har Nybrua blitt forsterket og utvidet slik at den også er blitt ei trikkebro.

Ankerbrua

- er fra **1926**, laget i armert betong, og dekket med Drammensgranitt.
- Broa er oppkalt etter en av Oslos rikeste familier, **Ankerfamilien**, men kalles også **eventyrbroa**.
- Bronseutsmykningene fra 1937 er lagd av **Dyre Vaa** og hentet fra norske folkeeventyr. Den gangen vekket de **nakne skulpturene hissige debatter i avisene**.
- Ankerbrua er tegnet av arkitekt **Oscar Hoff**, som også tegnet Sannerbrua.

Grünerbrua

- Dette var den første brua over Akerselva og fra tiden da elva hette «Frysja elv". Den antas å være fra slutten av 1100-tallet, men bygget om flere ganger.

Nedre Foss park

- Dette er ikke egentlig ei bru, **men en såkalt bordgang eller bryggesti** som går langs Akerselva. Den er så spesiell at den likevel regnes som en av Akerselva sine bruer.
- Tidligere var det ikke turvei langs denne delen av elva, men i **2017** åpnet Nedre Foss park, en av de største parkene i indre by. I den forbindelse ble denne bordgangen bygd for å gi nærkontakt med elva.

Cubabrua

- er ei trebro **fra 1995**, men allerede i 1949 sto den første broa her.
- Brua binder sammen St. Hanshaugen og Grünerløkka.
- På den store sirkelformede plassen sto en gigantisk gassklokke som tilhørte Oslo Gassverk.
- Lenge var gass en konkurrent til elektrisitet, og gass ble blant annet brukt i gatelykter. Man produserte gass ved å varme opp kull, og derfor ligger det et fyrhus her. Gassklokka har blitt revet, men fyrhuset er her fortsatt.
- Noen husker sikker **gasstomta**, som etter hvert ble buss-stasjon for utenbys-busser, nå et det bl a Ankerhotell, barnehage mm på den tomte.

Kjærlighetsbrua eller hengelåsbrua

- Denne brua er litt av ei kjærlighetsbro. Her har mange forelskede par hengt opp hengelåser for **å låse fast eller forsegle** varig kjærlighet. Hvor mange låser som er tatt bort pga skilsmisser sier historiene ingenting om.

- Etter stans av kloakk og opprensning av elva, ble det i 1976 første gang igjen registrert laks og sjøørret i elva.
- Også de trekkes til **Kjærlighetsbrua** på grunn av kjærlighetens drifter. **Dette er altså laks og sjøørret sitt gyteområde.**
- Der oppe ser dere en gammel murbygning. Dette var Christiania Seildugsfabrik, også kalt Seilduken, en av de største arbeidsplassene langs Akerselva den gangen elva var ei industrielv.
- Historien forteller at det var hardt å jobbe på Seilduken. Arbeidslokalene var mørke, støvete og bråkete.
- Først i **1913** fikk de som hadde jobbet der i fem år, ferie i tre dager pr år!

Åmot bru

- Denne flotte hengebroa fra **1851** er egentlig en innflytter. Broa sto opprinnelig på Åmot i Modum, men ble flyttet til Akerselva i **1952**. På broa finner vi inskripsjonen: «100 mand kan jeg bære, men svigter under taktfast marsch».

Sannerbrua

- I dag er Akerselva ei relativt ren elv med laks og sjøørret. Før gikk utslipp fra fabrikker og kloakk rett ut i Akerselva. Det ble så ille at de **konservative i 1915** foreslo å legge lokk over elva.
- Da Sannerbrua ble innviet i **1917**, uttalte **ordfører Carl Jeppesen** de kjente ordene om at Akerselva var en rynke som burde vært et smilebånd.
- Sannerbrua er ikke noe puslete bro, men laget i armert betong med grorudgranitt.